

「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【3】 管理の見直し 】

既設構造物の非破壊劣化診断技術の開発

概 要： トンネルなどのコンクリート構造物劣化診断

(従来)	(新)
点検ハンマーによる人力点検	打音発生装置
熟練点検者による判断	打音解析装置

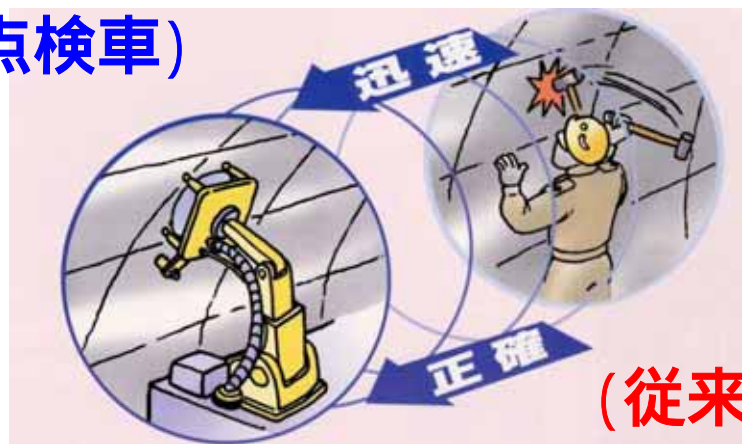
効 果：

機械化により定量的な劣化状態が把握可能となる。
作業の効率化による作業コストの縮減。(縮減率40%)
作業規制による渋滞の縮小。



打音点検車

(新:点検車)



(従来:人力)