「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名：(2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【2】新技術の活用 】

改良木工沈床（新技術）採用によりコスト縮減

工事名： 小鴨川西倉吉護岸工事

概　要：

（従来）		（新）
根固ブロック （ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ）	⇒	改良木工沈床 （間伐材及びｺﾝｸﾘｰﾄ殻）

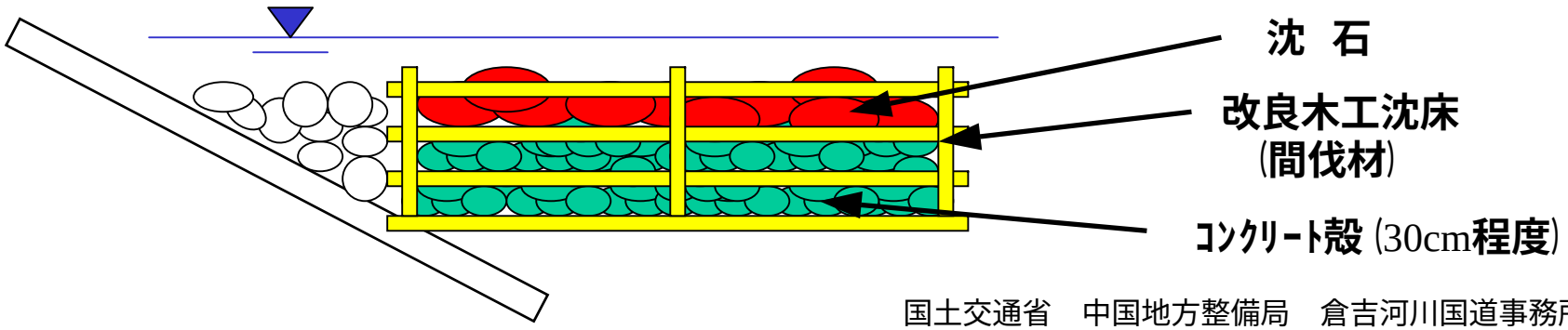
効　果

①間伐材を使用した木工沈床を採用し、中詰め石にはCo殻を再利用したことにより、工事における社会的コストの縮減となった。

②間伐材を使用した伝統工法である木工沈床を採用し、環境と調和した施設へ転換した。

■根固工に係わる工事費を3.5百万円から2.３百万円に縮減。

（縮減額　1.2百万円、縮減率　約３４％）



国土交通省　中国地方整備局　倉吉河川国道事務所