

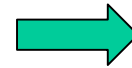
「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名：（ 2 ） 計画・設計から管理までの各段階における最適化【 2 】 新技術の活用 】

橋梁塗装の長寿命化

工事名：東京国際空港東旅客ターミナル地区駐車場 2 F 取付道路上部等工事（他 2 件）

概要：鋼橋の塗装においてポリウレタン樹脂塗装からより耐久性のあるフッ素樹脂塗装にした。



（ 従来 ）

C - 2 塗装（ポリウレタン樹脂）

（ 新 ）

C - 4 塗装（フッ素樹脂）

効果

- ・ 耐久年数が 30 年 45 年になることにより 100 年間での塗装回数が減少。
工事費が 2,336 百万円から 2,222 百万円に縮減。

（ 縮減額 114 百万円、縮減率 約 4.9% ）

C-2塗装とC-4塗装の100年間コスト比較

