

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名：（ 2 ）計画・設計から管理までの各段階における最適化【 2 】新技術の活用 】

シックリフト工法による施工手間の軽減

工事名：大阪国際空港 B 誘導路改良工事

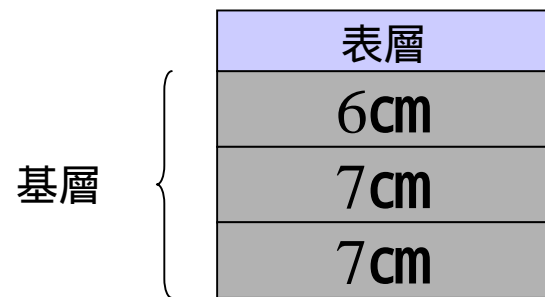
概要：供用中空港の誘導路舗装工事において、施工手間軽減のために、従来工法に代えてシックリフト工法を採用した。

効果

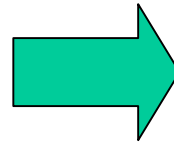
シックリフト工法を採用することにより、通常 3 層打ちのところを 1 層打ちにし、施工手間を軽減できた。

工事費を、230 百万円から 221 百万円に縮減。

（縮減額 9 百万円、縮減率 約 4 %）



〔従来工法〕
(3層)



〔シックリフト工法〕
(1層)

