

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2)計画・設計から管理までの各段階における最適化【 3】新技術の活用 】

無塗装耐候性鋼材の採用

事業名：京都市道高速道路2号線建設事業

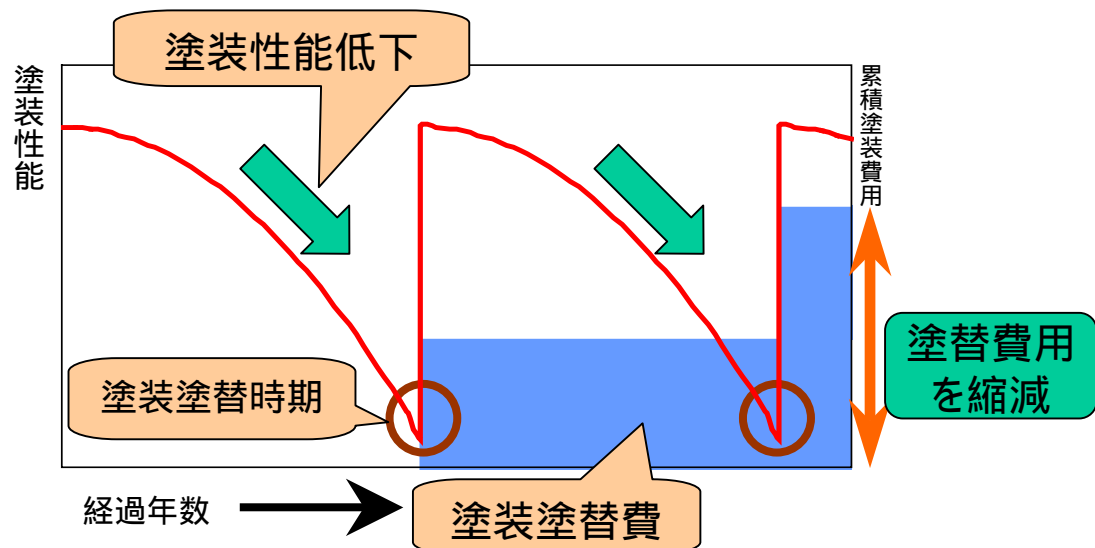
概要：

メンテナンスフリーとなる**無塗装耐候性鋼材**を鋼桁に採用しました。

効果

建設時の塗装が不要であり、足場を簡略化出来ます。
供用中の塗装塗り替えについても同様に不要となります。

100年間に4回塗装塗替を縮減
塗装塗替費386百万円を縮減



(参考：耐候性鋼材を採用した橋梁例)

阪神高速道路公団