

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2)計画・設計から管理までの各段階における最適化【 1】計画・設計の見直し】

軟弱地盤における開削トンネル床付面に用いる基礎材の見直し

事業名：大阪市道高速道路淀川左岸線建設事業

概要：(従来) 砕石 t=200 (新) セメント改良 t=300

効果

床付面をセメント改良することによるコスト縮減と建設発生工の発生をおさえます。

縮減額 5百万円

