

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2)計画・設計から管理までの各段階における最適化

【1】計画・設計の見直し】

## ETCガントリー（門型柱）の簡素化

工事名： ETC設備工事(第二レーン追加分:5レーン)

概要： ETC導入の初期段階においては、デザインポールを用いることにより、ETCレーンをより差別化し、利用者の混乱を避ける効果があった。

しかし、本四が整備する現段階では、ETCが全国で整備されており、利用者も増加し、ETCに関する社会的認識も高まったため、支柱に関しては簡素化した単管ポールを採用した。  
(従来)デザインポール (新)単管ポール

効果

工期短縮

コスト削減

1レーンあたり2百万円 0.4百万円 5レーンのため、縮減額8百万円、縮減率80%

デザイン  
ポール



単管  
ポール