

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し 】

道路構造の見直しによりコスト縮減

工事名：東九州自動車道 西ノ内工事

概要：全体土配計画を見直し、経済的な道路構造へ変更しコスト削減

効果

道路構造の見直しにより、橋梁を土工へ変更することにより
工事費を約4億円縮減

