

「公共事業コスト構造改革プログラム」

施策名：(2)計画・設計から管理までの各段階における最適化 【2】新技術の活用

## ボックスベアリング横引き工法の採用によりコスト縮減

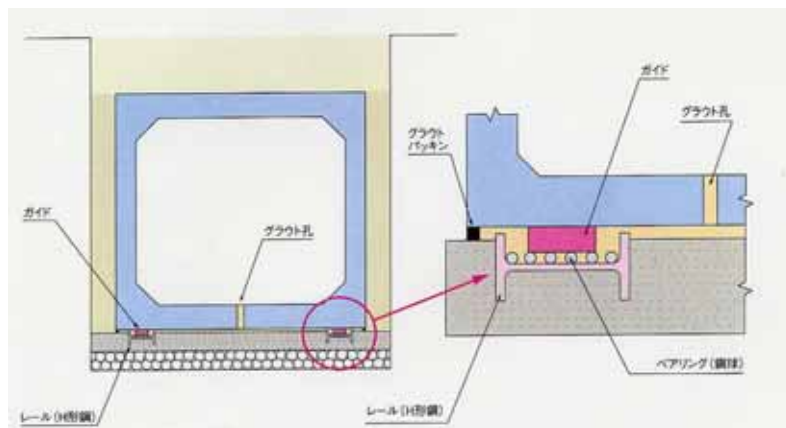
工事名：田切地下横断歩道設置工事

概要：ボックスカルバートを所定の搬入口より吊り下ろし、ベアリングとレールに沿って、ボックスを押し所定の位置へ敷設する工法。

効果 地下内での作業のため、交通規制が短縮できた。 施工ヤードが小さくできたため、大型な建設機械が不要であり、円滑な施工ができた。  
以上のことより、工費のコスト縮減ができた。

工事費を、176百万円から150百万円に縮減。  
(縮減額 26百万円、縮減率 約15%)

概要  
図



施工  
状況



国土交通省 北陸地方整備局 高田河川国道事務所