「公共事業コスト構造改革プログラム」

【施策名:(2)計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】計画・設計の見直し 】

## 設計アドバイザーを活用した設計VEによるコスト縮減

コスト構造改革プログラム施策13

「設計VEにおいて、必要に応じて専門家の活用を図る」ことの取り組みの一つとして実施 従来:設計VE等により専門技術者の優れた提案、アドバイスを受け、設計等への反映 さらに**広範に専門技術者の提案、アドバイスを得る仕組みを構築**するため試行を実施

試行を通して、コスト縮減効果を確認するとともに、専門技術者の提案、アドバイスを得る仕組み を構築するための検討を実施

## 設計アドバイザーのポイント

- ·分野毎に必要に応じて専門技術者を、設計アドバイ ザーとして活用
- ・設計アドバイザーは、設計についてのコスト縮減等に 関する技術的な提案、アドバイスを実施
- ・設計アドバイザーからの提案、アドバイスの採否は発 注者が判断

平成16年度に、関東地方整備局において、 一般国道468号首都圏中央連絡自動車道 「利根川渡河橋及び取り付け高架橋」 にて試行を実施

