

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【 1 】 計画・設計の見直し 】

インターチェンジ形状の見直しによるコスト縮減

事業名：一般国道101号 浪岡五所川原道路、五所川原IC

概要： (従来) 走行性が良く、出入り口を集約した規格の高いインターチェンジ
(見直し) 走行上支障のない範囲で、簡易なインターチェンジ型式へ
見直し

効果： 土工事、構造物の規模の縮小を図り、事業費を 2.6 億円から 1.1 億円に縮減。
(縮減額 1.5 億円 縮減率 約 58%)

見直し前 (トランプ型)



見直し後 (ダイヤモンド型)

