

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し 】

## 歩道幅員の見直しによるコスト縮減

事業名：足助バイパス建設事業

概要： (従来)  
片側自転車歩行車道

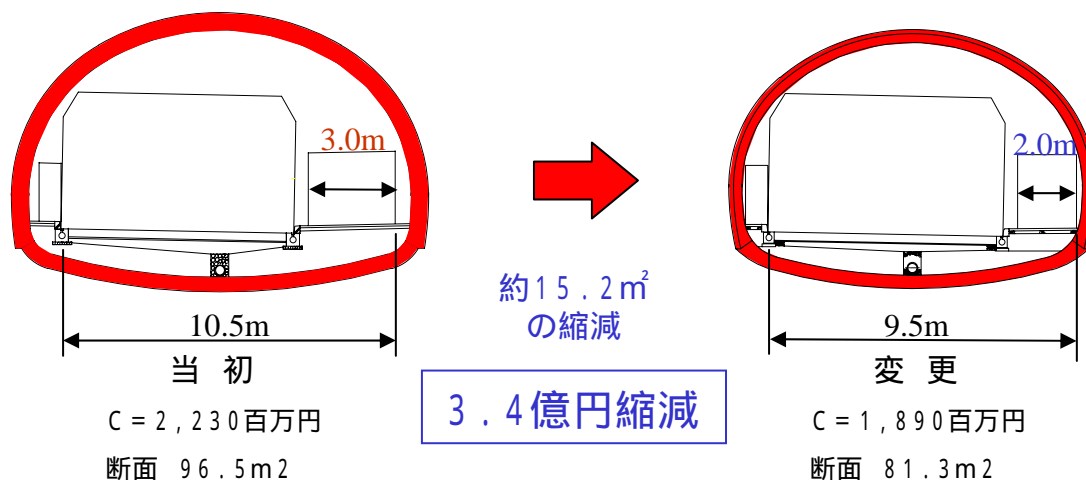
(新)  
地域の実情にあった歩道計画

効果：

定型化幅員 3.0m を山間部で自転車・歩行者が少ないことを考慮し、幅員 2.0m にすることにより、

2,230 百万円から 1,890 万円に減額  
(縮減額 340 百万円 縮減率 約 15%)

足助BP 足助第1トンネル 歩道幅員縮小



国土交通省 中部地方整備局  
名四国道事務所