

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【3】 新技術の活用 】

ハイブリット舗装の採用によりコスト縮減

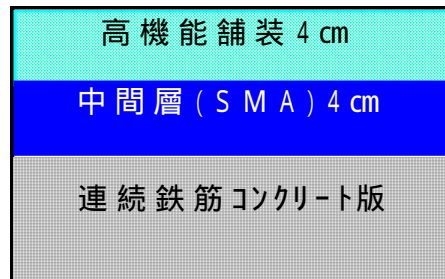
工事名： 東関東自動車道 木更津～富津 富津舗装工事

概要： 新しいトンネル内表層用混合物を開発することで、サービスレベルと耐久性を落とさずにアスファルト部分を2層から1層に削減

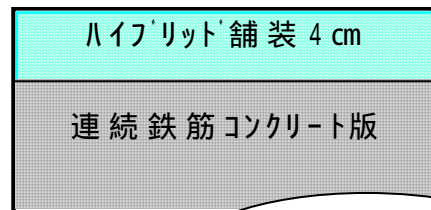
効果 アスファルト部分を2層（8cm） 1層（4cm）にすることでコストの削減が可能

トンネル内舗装費を10%削減

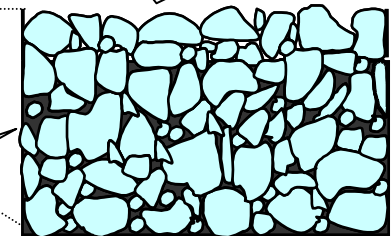
現況



ハイブリット舗装



表面は高機能舗装と同等のテクスチャ



ハイブリット舗装断面図

内部はSMAと同等の水密性