

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【施設名：（２）計画・設計から管理までの各段階における最適化 【３】新技術の活用】

中長距離推進工事における管周混合工法の採用によるコスト縮減

工事名：東部及び西部併設水路工事

概要：（従来）

中押し設備を使用した推進工法

（新）

管周混合工法を採用した推進工法

効果

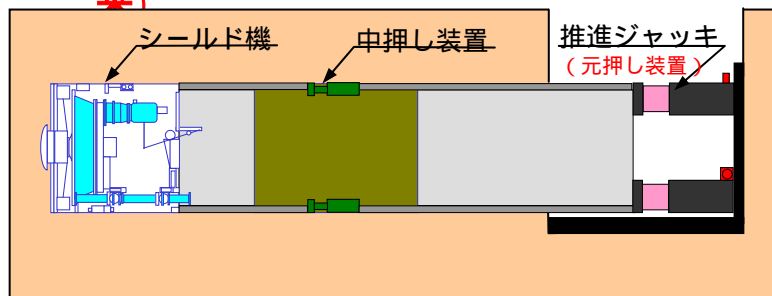
中押し装置ではなく簡易な設備により施工費が従来工法より安価

元押し装置で推進する場合と同等の日進量が確保でき大幅な工期短縮が可能

中長距離推進工事の工事費を約129百万円から約122百万円に縮減

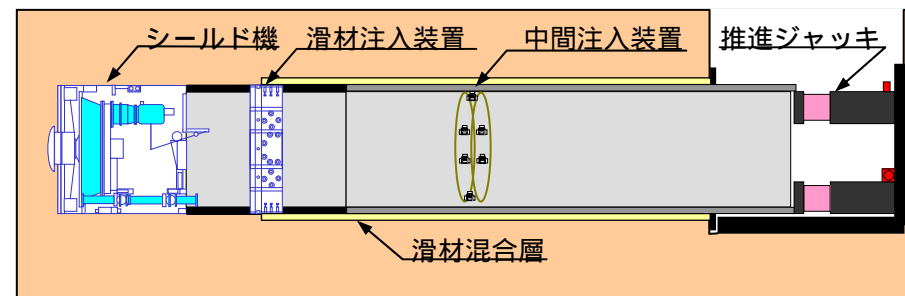
（縮減額 約7百万円、縮減率 約5%）

（従来）



従来推進工法(中押し設備使用)

（新）



管周混合推進工法