

「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し 】

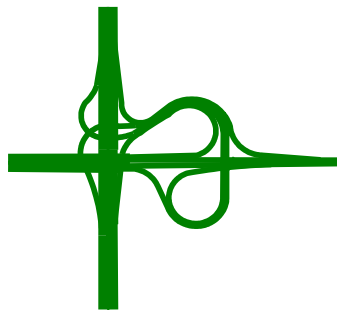
インターチェンジの構造の見直しによるコスト縮減

事業名：中部縦貫自動車道 高山清見道路 高山インターチェンジ（仮称）

概要： (従来) トランペット型IC (新) ダイヤモンド型IC

効果：
インターチェンジを簡易な形式にする構造の見直しを行い
6,900百万円から,3,300百万円に減額
(縮減額 3,600百万円 縮減率 約52%)

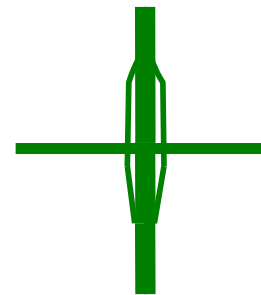
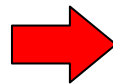
高山インターチェンジ(仮称) インター構造の見直し



当初

C = 6,900百万円

トランペット型



変更

C = 3,300百万円

ダイヤモンド型

3.6億円縮減

国土交通省 中部地方整備局
高山国道事務所