

「国土交通省公共工事コスト構造改革プログラム」

【施策名：（２）計画・設計から管理までの各段階における最適化 【２】新技術の活用】

長寿命形蓄電池を採用し、ライフサイクルコストを低減

工事名： 長良導水蓄電池設備工事

概要：（従来）

従来形MSE蓄電池

⇒

（新）

長寿命形MSE蓄電池

効果

①寿命：従来形約7年・長寿命形約15年

②従来形と比較：価格1.3倍、寿命約2倍 → 取替回数の減少

③従来形と大きさや、特徴が同じ → 既設装置の改造不要

■ライフサイクルコストを15年間で10百万円から6百万円に縮減。

（縮減額 4百万円、縮減率 約40%）

