

「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」

【施策名：(2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し

砂防堰堤下流法勾配の緩傾斜化によるコスト縮減

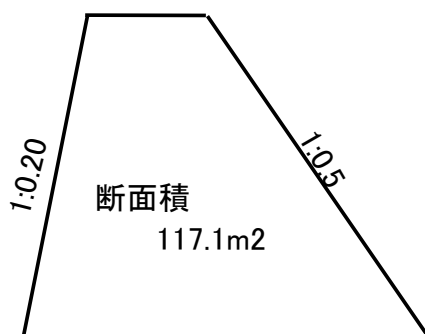
工事名：田麦砂防堰堤その2工事

概要：従来は下流法勾配を1:0.2で固定していたが、流出土砂の粒径、土石流の発生頻度などを考慮し下流法勾配を緩傾斜化することで、堤体断面の最適化を図った。

効果：

- 堤体の安定性を確保した上で堤体断面の最適化を図ることにより、コンクリート量を低減した。
- 堤体積にして約 100m^3 （縮減額：4,500千円、縮減率4.5%）のコスト縮減となった。

検討前



検討後

