

「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」

【施策名：(2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し】

新形式防波堤の採用によるコスト縮減

事業名：細島港（外港地区）南沖防波堤整備事業

概要： (従来) ⇒ (新)
構造形式：消波ブロック被覆堤 ⇒ 構造形式：半没水型上部斜面堤
中詰材：砂 ⇒ 中詰材：フェロニッケル水砕スラグ

効果：

- 構造形式に半没水型上部斜面堤を採用し、ケーソン中詰材にフェロニッケル水砕スラグを使用することにより、堤体断面を大幅に縮小し材料費も低減された。
(縮減額 193百万円 縮減率 約15%)

