

「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (2) 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し】

インターチェンジの構造の見直しによるコスト縮減

ちゅうぶおうだんじどうしゃどうさくみなみ

事業名：中部横断自動車道 佐久南インターチェンジ（仮称）

概要： (従来) トランペット型 I C → (新) 平面 Y 型

効果：

○インターチェンジを簡易な形式にする構造の見直しを行いコストダウンを図った。
□工事費を31億円から20億円に縮減（縮減額 11億円、縮減率 約35%）

