

「国土交通省公共事業コスト構造改革プログラム」

【施策名：（２）計画・設計から管理までの各段階における最適化 【３】管理の見直し】

フェンス支柱によるコスト縮減

工事名：海部開水路防護柵更新工事

概要：（従来）

フェンスの全てを更新

⇒

（新）

支柱を再利用した更新

効果 ○支柱の再利用で施工費削減。

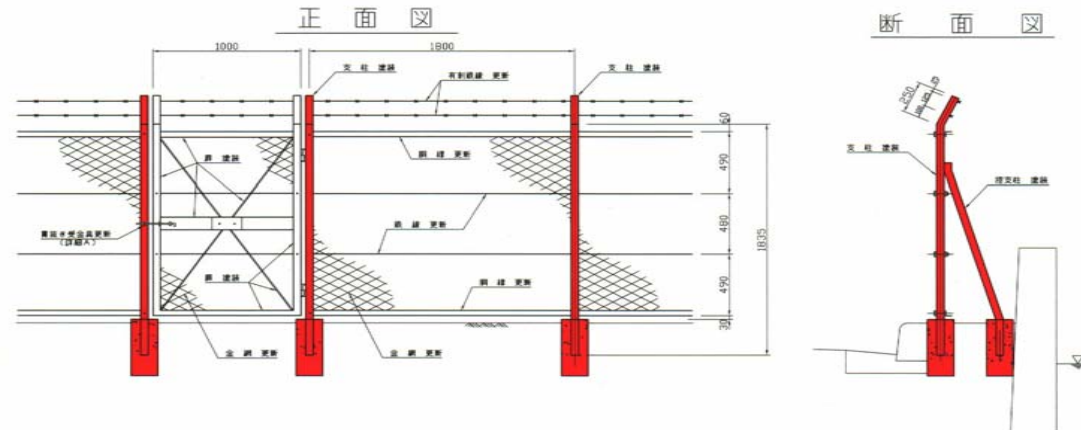
■工事費を17百万円から10百万円に縮減。

（縮減額 約7百万円、縮減率 約40%）

着色部：再利用

フェンス標準部

S=1:20



従来はフェンス全てを更新していたが、支柱部分は再塗装し再利用することにより施工費の縮減を図る。