

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【施策名：（２）計画・設計から管理までの各段階における最適化 【１】計画・設計の見直し】

## 信頼性設計法の適用によるコスト縮減

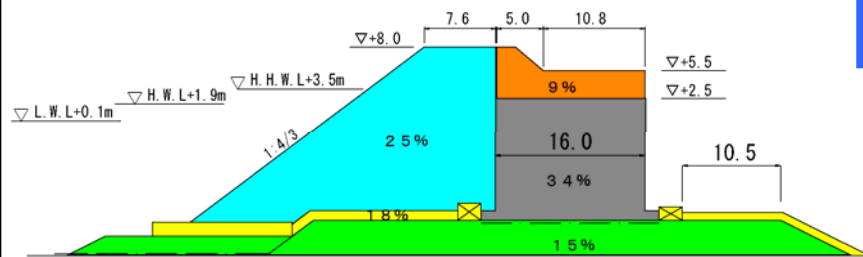
工事名：高知港三里地区防波堤（東第一）工事

概要：（従来）従来設計法（安全率法） ⇒ （新）信頼性設計法（滑動量法）の適用

効果：

- 当該港湾の諸条件において信頼性設計法（滑動量法）を適用したことにより、従来の設計法（安全率法）と比較してケーソン幅を14%縮小。
- 築造コストを15.8百万円/mから14.1百万円/mに縮減、1mあたり1.8百万円の縮減。  
（平成19年度 縮減額 約92百万円、縮減率 約11%）

（従来）安全率法



（新）信頼性設計法

