

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化【2】施工の見直し 【施策11】】

## 撤去により生じた路盤材等を有効利用しコスト改善

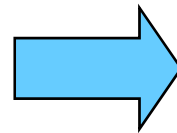
**工事名：**鹿児島空港誘導路（T-3・T-7）改良工事

**概要：**本工事で生じた良質な路盤材、及び土砂を一時的に仮置きし、本工事の路盤材等に再利用することにより購入材料の数量を低減。

**効果：**

○撤去路盤材等の量は約240m<sup>3</sup>あり、これを処分せず存置及び流用することにより、工事費を、**162.5百万円**から**162.0百万円**に改善。

（改善額 0.5百万円 改善率 約0.3%）



・本工事現場内で再利用