

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 【施策9】

## オーバーヘッドドアの採用によりコスト改善

工事名：東京国際空港新東側消防庁舎新築工事

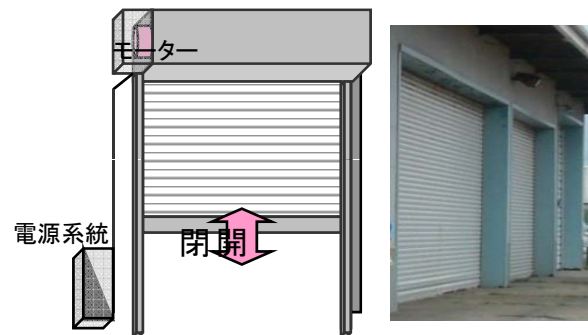
概要：（従来）電動重量シャッター ⇒ （今回）オーバーヘッドドア

効果：

○車庫の車両出入り口について、従来の電動重量シャッターからオーバーヘッドドアに変更することで、機能が向上し開閉時間も短くなる。

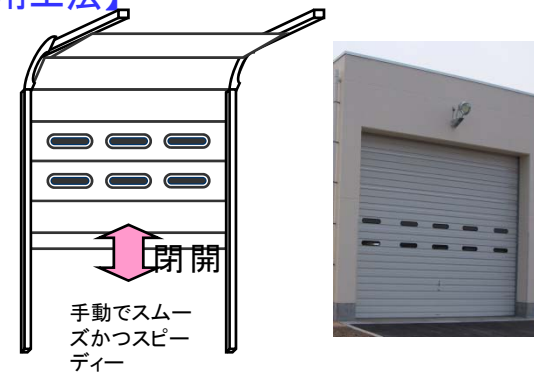
■工事費を、683百万円から655百万円に改善  
（改善額 28百万円 改善率 約4%）

【従来工法】



電動重量シャッター

【採用工法】



オーバーヘッドドア