

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ. 計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策9】

橋梁形式の見直しによるコスト改善

工事名：日高自動車道 日高町緑町改良外一連工事

概要：【従来】単純PC橋 ⇒ 【新】ポータルラーメン橋

効果

- 支承・伸縮装置・落橋防止構造等附属物を省略できる。
- 維持管理が容易である。
- 耐震性が高い。
- 工事費を160百万円から94百万円に改善（改善額66百万円 改善率12%）

