

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ. 計画・設計・施工の最適化 【3】民間技術の積極的な活用 施策12】

建設副産物対策等の推進によるコスト改善

工事名：日高自動車道門別東改良工事

概要：【従来】盛土法面仕上＋張芝 ⇒ 【新】すきとり築立工法

効果

- すきとり物は廃棄物として処分しているが、これを法面保護工の材料として利用することにより、処分費用と植生費用のコスト改善が図られる
- 従来種による自然状態に近い植生が可能
- 工事費を52百万円から51百万円に改善（改善額1百万円 改善率約1%）

