

「公共工事コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ. 計画・設計・施工の最適化 【3】 民間技術の積極的な活用 施策12】

ガンパイル工法の採用によるコスト改善

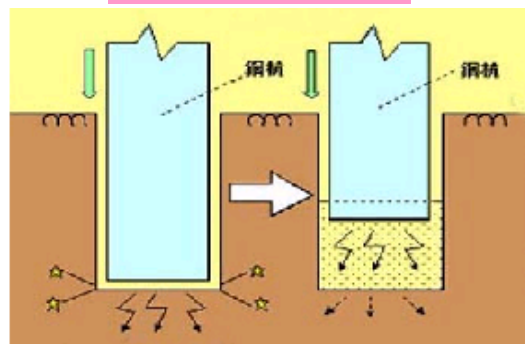
工事名：一般国道229号 神恵内村 尾根内改良工事

概要：【従来】ダウンザホールハンマ工法 ⇒ 【新】ガンパイル工法

効果

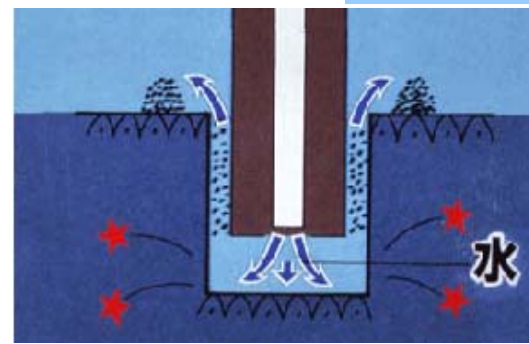
- 鋼矢板の締め切りの際に、現地の岩盤圧縮強度から、適用が可能であるガンパイル工法を採用したことによりコスト改善を図った。
- 仮設工コストを、73百万円から17百万円に改善。
(改善額 56百万円、改善率 約77%)

【従来】



ハンマ先端のビットで
硬化層を打撃掘削

【新】



杭先端から噴出する低圧の
ジェット水で岩砕を洗浄除去



ジェット水噴出状況