

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ. 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策8 】

複合地盤杭工法の採用によるコスト改善

工事名：一般国道238号 湧別町 芭露橋下部工事

概要：【従来】箱式橋台+鋼管杭 ⇒ 【新】逆T式橋台+複合地盤杭工法

効果：

- 軟弱地盤上に建設する橋梁工事において、地盤改良と杭基礎を組み合わせた工法により、杭本数・躯体を縮小できる
- 工事費を、110百万円から88百万円に改善（下部工1基分）
（改善額 22百万円 改善率 約20%）

