

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化【1】計画・設計の見直し 施策9】

駅施設の一体化によるコストの改善

事業名：鉄道事業

概要：新幹線駅舎と在来線駅舎をそれぞれ個別の構造から一体的な構造に変更

- 効果
- ① 在来線駅舎と新幹線駅舎を一体化することにより、最適な設計が可能
 - ② 駅施設面積及び外壁面積の削減により、工事コスト改善
 - ③ 工事費を1.8億円から1.5億円に改善
(改善額 0.3億円 改善率 17%)

