

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ計画・設計・施工の最適化 【1】 施工の見直し 施策10】

換気方式見直しによりコスト改善

事業名： 鉄道事業

概要：

(従来)

坑口と坑内を複数のファンで換気

⇒

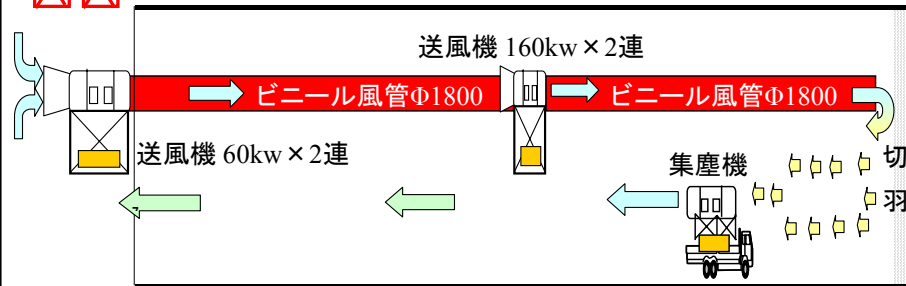
(新)

中間に換気立坑を設け小さなファンで換気

- 効果：
- ① トンネルの坑内換気について、中間に換気用立坑を設けファンの台数及び動力費を改善
 - ② 工事コストを2.8億円から2.6億円に改善
(改善額 0.2億円 改善率 約7%)

(従来)

非常用発電装置2機



(新)

非常用発電装置1機

