

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【2】 施工の見直し 施策10 】

高速道路上工事における集中工事形式の実施

概要： (従来) 路線ごとの指定曜日・指定時間帯における夜間交通規制により実施 ⇒ (新) 24時間連続交通規制により実施
20年度は4回実施

効果 ○交通規制費の改善
○高速上工事時間の縮減
■施工費を574百万円から459百万円に改善
(改善額 115百万円 改善率20%)

従来施工



夜間交通規制による施工

縮減施工



集中工事形式の施工(24時間連続規制)