

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策7 】

シールド内空断面の見直し

工事名：大和川線シールドトンネル工事

概要：二次覆工の省略によるシールド内空断面の縮小。

効果：止水性の技術向上や新たな耐火材の開発による二次覆工の省略を行い、シールド内空断面を見直す事によりコスト改善が図れました。

■改善額 22百万円

