

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策8 】

免震構造の採用による長大橋耐震性向上の合理化

事業名：阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）長大橋耐震補強工事

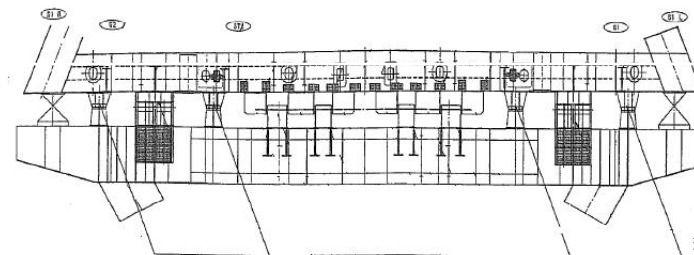
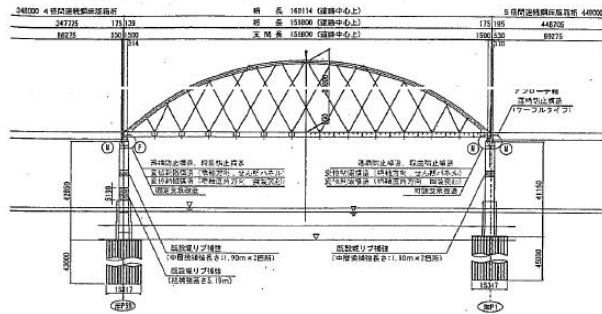
概要：免震構造の採用による地震荷重の軽減

効果：（中島川橋梁）橋軸方向の変位に対し、せん断パネルによる減衰機能を持たせることで変位を許容量以下に抑え、補強鋼重の低減を図った

（春木川橋梁）橋軸方向の変位に対し、せん断パネルによる減衰機能を持たせることで変位を許容量以下に抑え、補強鋼重の低減を図った

■改善額 56百万円

中島川橋梁



変位制限装置(せん断パネル)

春木川橋梁

