

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策8 】

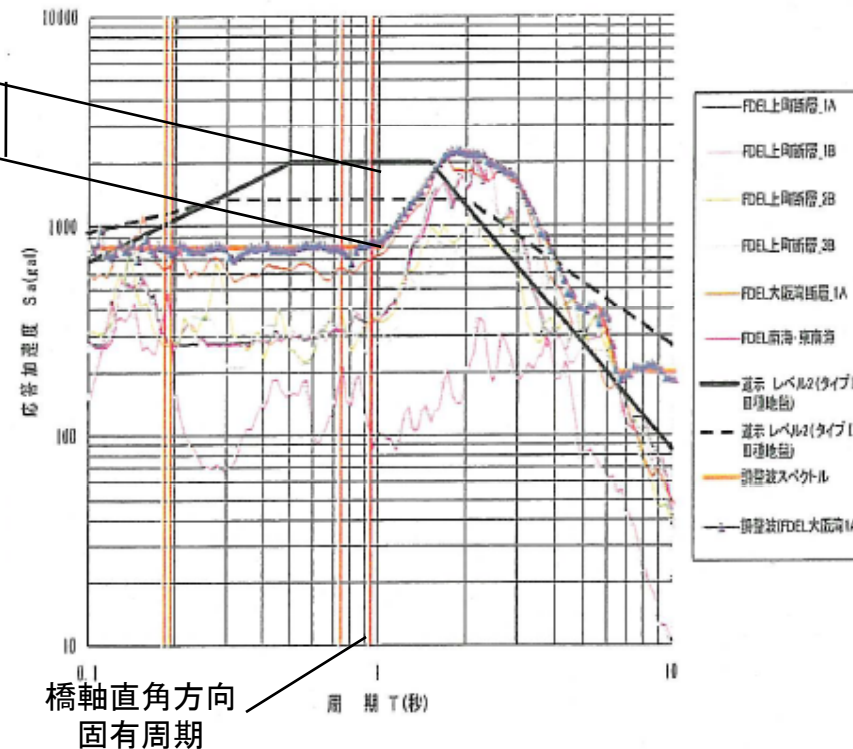
シナリオ地震波の採用による長大橋耐震性向上の合理化

事業名：阪神高速道路大阪地区（改築）（防災・安全対策工等）長大橋耐震補強工事

概要：シナリオ地震波の採用による地震荷重の軽減

効果：（大和川橋梁）シナリオ地震波の採用による地震荷重の軽減により補強鋼重の低減を図った
他5橋 ■改善額 106百万円

道示と比較で
設計震度の低減



加速度応答スペクトル分布図(尼崎港橋梁、地表面波 減衰 $\gamma=2.0\%$)【直角方向 NS】