

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅲ 維持管理の最適化 【1】 民間技術の積極的な活用 施策17 】

## 耐久性に優れた塗装採用によるライフサイクルコスト改善

工事名：加古川大堰主ゲート（1号）塗替塗装工事

概要：（現行）

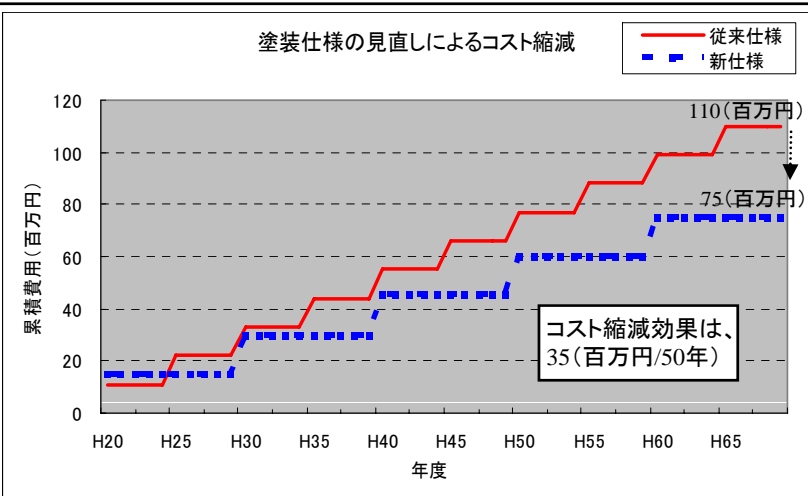
（今回）

エポキシ樹脂系塗装 → 超厚膜エポキシ樹脂+ガラスフレーク塗装

### 効果

①従来は、河川用水門設備において一般的に使用されている塗装系だったが、防錆耐久性、耐衝撃性に優れた塗装系を採用し、塗装周期を5年から10年に延ばす事で、ライフサイクルコストの改善を図る。

②維持管理費を、110百万円/50年から75百万円/50年に改善。  
（改善額 35百万円/50年 改善率 約32%）



### 塗装状況



本体ゲート(塗装前)



本体ゲート(塗装後)