

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【3】民間技術の積極的な活用 施策12】

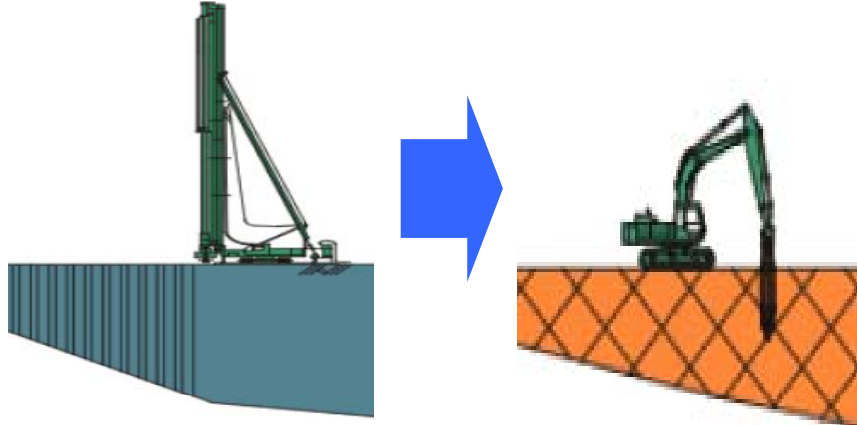
新技術活用によるコスト改善

工事名：一般国道45号 三陸縦貫自動車道 宮古道路 宮古南地区道路改良工事
概要：【従来】深層混合処理工法 → 【今回】パワーブレンダー工法

効果：

- 大型機械が不要。機動性に優れた改良型バックホウをベースマシンとした地盤改良機である為、施工性に優れ工期短縮が可能。
- 垂直攪拌混合から、互層地盤でも均一な地盤改良の造成が可能。
- 工事費を243百万円から215百万円に改善
(改善額約28百万円 改善率約12%)

従来（深層混合処理工法等） → 今回（パワーブレンダー工法）



※パワーブレンダー工法：バックホウをベースに
トレンチャー型攪拌混合機を装備した地盤改良機。



「パワーブレンダー工法(CB-980012-V)」新技術情報提供システムNETISより