

「国土交通省 公共事業コスト構造改革プログラム」  
【施策名：（１）その他 施工方法の見直し】

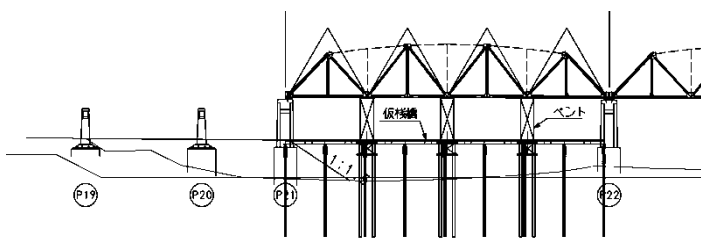
## 旧橋撤去工事の施工方法について個別設計見直しを行いコスト改善

事業名：一般国道13号 大曲バイパス 玉川橋旧橋撤去

概要：（従来）仮栈橋・ベント併用150tクローラクレーン撤去工法  
（見直し）架設桁上載式撤去工法

効果：架設桁上載式撤去工法を採用したことにより、トラス部の撤去工事費を164百万円から126百万円に改善。  
（改善額38百万円、改善率23.1%）

（仮栈橋・ベント併用150tC.C撤去工法）



（架設桁上載式撤去工法）

