

「国土交通省 公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：（12）新技術・新工法の採用【1-⑤a】新技術の活用】

## 橋梁歩道添架で新工法を活用しコスト改善

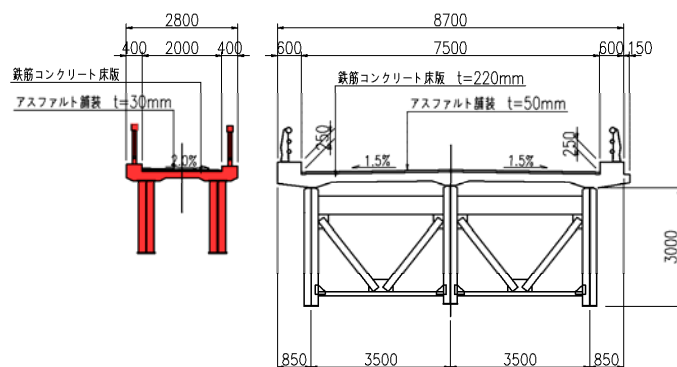
事業名：一般国道13号 大曲バイパス 玉川橋歩道添架

概要：（従来）側道橋

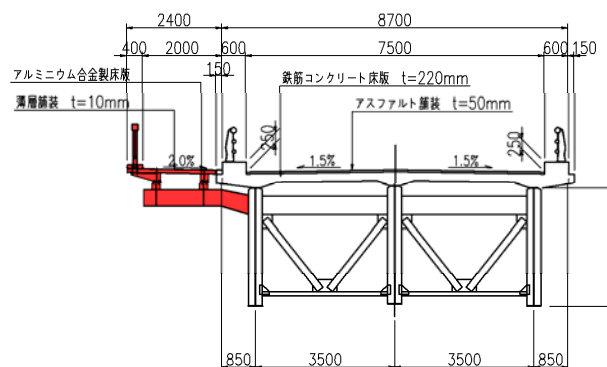
（見直し）アルミニウム合金床版による歩道拡幅

効果：軽量のアルミニウム合金床版を既設橋に添架することにより、事業費を7.7億円から5.1億円（改善額2.6億円 改善率約33.6%）さらに工期約36ヶ月から13ヶ月に短縮。

（従来工法）



（新工法）



【NETIS番号 KT-040034】