

「公共事業コスト構造改革プログラム」

【 施策名： (8)技術基準の弾力的運用（ローカルルールの設定） 】

## 横断ボックスによる各交差構造物を集約化しコスト改善

事業名：日本海沿岸東北自動車道

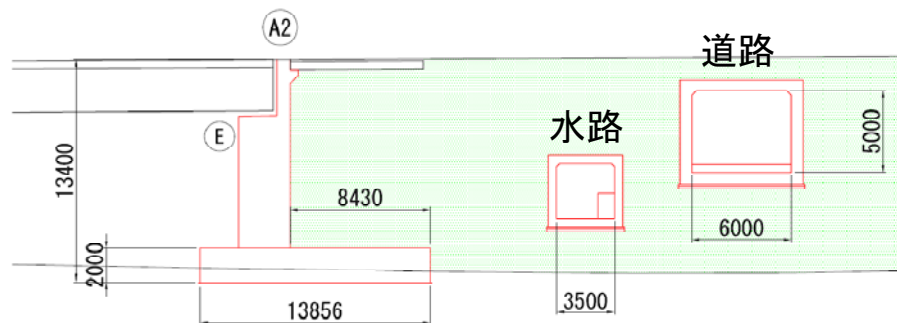
概要： (従来) 近接する交差構造物（水路・道路）毎に道路横断構造物を整備  
(新) 道路を水路に近づけて水路と道路を一つの交差構造物に集約

効果：

- 新たに整備する交差構造物を減らすことにより **231百万円** から **167百万円** に減額  
(改善額 **64百万円** 改善率 **約30%**)

従来

水路と道路が離れていたため、別々の道路横断構造物で計画



新

道路を水路に近づけて水路と道路を集約

水路・道路  
集約ボックス

