

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計から管理までの各段階における最適化 【1】 計画・設計の見直し 施策9 】

シールドトンネルの断面見直しによるコスト改善

事業名：静清共同溝事業

概要： (従来) 二次覆工, 通路幅 $W=1.00\text{m}$ ⇒ (新) 二次覆工省略, 通路幅 $W=0.75\text{m}$

効果：

- シールドトンネルの二次覆工を省略し、拡幅セグメントを使用する。さらに通路幅を 0.75m にすることにより、
9,300百万円から6,134百万円に改善
(改善額 3,166百万円 改善率 約34%)

