

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【3】民間技術の積極的な活用 施策12 】

## 緩衝材を用いた炭素繊維シートの採用によるコスト改善

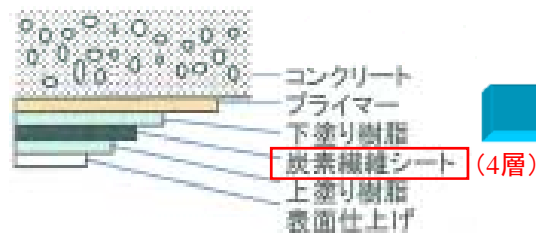
工事名：171号北村高架橋補修工事

概要：(従来) 炭素繊維シート ⇒ (新) 緩衝材を用いた炭素繊維シート (HiPer CF工法)

効果：

- ① 作業性向上
- ② 積層数を少なくする事による工期短縮及びコスト改善
  - 橋梁補修工事費を、182百万円から142百万円に改善。  
(改善額 40百万円、改善率 約22.0%)

(従来工法)



(新工法)



緩衝材塗布