

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【3】 民間技術の積極的な活用 施策12 】

## 橋梁形式の見直しによるコスト改善

工事名：和田山八鹿道路別所高架橋上部工事

概要：(従来) 非合成鉄桁 ⇒ (今回) 合成少数鉄桁

### 効果

- ①従来 of 橋梁形式である鋼6径間連続非合成鉄桁橋から、コスト改善を図るため、鋼6径間連続合成少数鉄桁橋を採用。
- ②初期投資を、1,708百万円から1,542百万円に改善。  
(改善額 166百万円 改善率 約9.7%)

従来 (鋼6径間連続非合成鉄桁橋)

今回 (鋼6径間連続合成少数鉄桁橋)

