

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策7】

## トンネル坑門形状の変更によるコスト改善

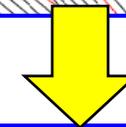
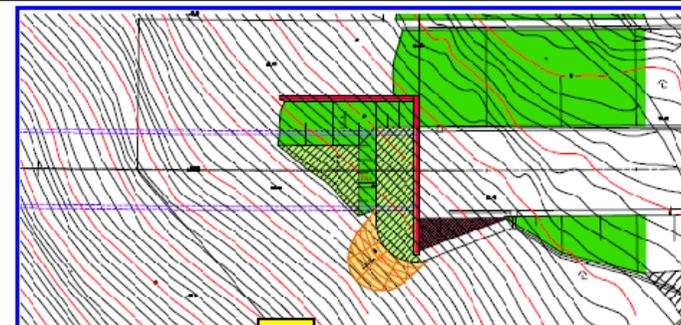
事業名： 一般国道191号 <sup>はぎ</sup>萩・<sup>みすみ</sup>三隅道路

概要： 【従来】 道路に対し直角に設計 → 【新】 道路に対し斜めに設計

### 効果

○ 坑門計画の見直しにより、トンネル坑門に斜め坑口を採用することで、トンネル延長を短縮できた他、大規模な基礎等が不要となることから、コスト改善が図れた。

■ 工事費を **43.2億円** から  
**43.1億円** に改善  
(改善額 **0.1億円**、改善率約**0.2%**)



坑門形状の変更による  
トンネル延長の短縮

