

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化【1】計画・設計の見直し 施策7】

トンネルジェットファンの見直し

工事名： 福岡201号 烏尾トンネル換気設備工事

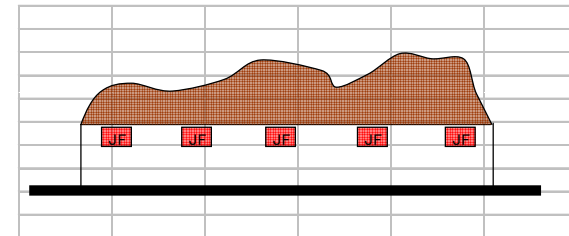
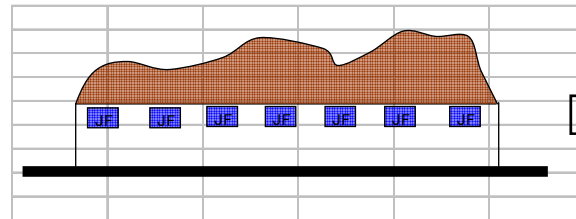
概要： 【従来】 7台 → 【高風速】 5台(ジェットファン台数)

効果 ・ 従来のジェットファンは吐出風速30m/sが標準であった。

・ 高風速タイプ(35m/s)の採用により設置台数の低減

・ ジェットファン設置台数 【従来】 7台 → 【高風速】 5台 (ジェットファン台数)

工事費 140百万円 → 109百万円 (改善率22%)



ジェットファン設置台数 【従来】 7台



【高風速】 5台(ジェットファン台数)