

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 施策9】

## 橋梁区間の分割・縮小によるコスト改善

工事名or事業名：東九州自動車道(清武～北郷)鏡洲川橋下部工(A1,P2,P3)工事

概要：(当初)

PC6径間連続ラーメン橋

⇒

(新)

PC単純箱桁橋・土工・

PC4径間連続ラーメン橋

### 効果

● 橋梁だけで計画した箇所を橋梁と擁壁の複合形式を採用することにより

工事費を2,313百万円から2,111百万円に改善(全体額)

(改善額 202百万円 改善率約9%)

