

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【2】施工の見直し 【施策11】建設副産物対策等の推進

建設副産物の再資源化利用

工事名：東京国際空港B平行誘導路用地造成等工事(他1件)

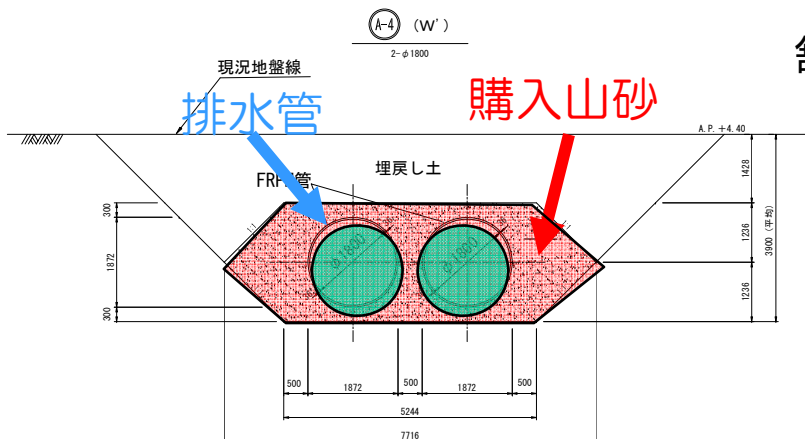
概要：(従来) 購入した山砂で排水管などを保護
(今回) 空港内の工事で発生した砂で保護

効果

- ①資源の有効利用。
 - ②山砂などを使わないで済むので、環境負荷が低減できる。
- 計2件の工事費を2317百万円から2297百万円に改善。(改善額 20.1百万円、改善率 約1.0%)



従来舗装断面



舗装断面図例

再生材を利用した舗装断面

