

## 建設副産物の再資源化利用

工事名：国際線地区エプロン誘導路他舗装等工事(他1件)

概要：(従来)現場発生土砂は、残土として空港内に仮置。路床は購入した砂。  
(今回)残土の品質を改良して、舗装の路床に使用(石灰で品質改良)

### 効果

- ①資源の有効利用。
  - ②山砂などを使わないで済むので、環境負荷が低減できる。
- 計2件の工事費を3477百万円から3219百万円に改善。(改善額 257.8百万円、改善率約1.1%)



舗装断面図

