

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ 計画・設計・施工の最適化 【2】 施工の見直し 【施策10】

## 身障者ルーフ、歩道ルーフ一体化による使用材料の削減

工事名：小松空港駐車場ルーフ設置工事

概要：【従来】身障者ルーフ5台、歩道ルーフ21.75mを別々 → 【新】ルーフを一体化

### 効果

○当初、障害者の動線確保優先で身障者ルーフの整備を予定にしていたが、空港利用者から歩道部の屋根整備の要望も強いことから、ルーフの一体化による使用材料削減により、コスト改善になった。

■工事費を5,423万円から5,253万円に改善  
(改善額170万円、改善率約3.1%)

