

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ計画・設計・施工の最適化 【2】 施工の見直し 【施策11】 】

建設副産物の発生抑制の推進

工事名：新潟空港滑走路改良工事

概要：【従来】グルーピング施工時に発生したAs屑は、「建設汚泥」として処分
【今回】発生したAs屑を乾燥させ、「As廃材」として処分
処分費用が従来に比べ安価となり、コスト改善が可能となった。

※1 グルーピング：滑走路表面の排水性を高めるために施す細かな溝 ※2 As：アスファルト

効果

■工事費を190百万円から174百万円に改善
〔改善額：16百万円、改善率：約8%〕

