

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【施策名：Ⅱ計画・設計・施工の最適化 【1】計画・設計の見直し 【施策9】

摺付施工方法の見直し

工事名or事業名： 大阪国際空港C-6、W-9誘導路改良工事

概要：【従来】計画高まで切削後、合材で摺付 → 【新】切削機で摺付勾配を確保

効果 ○ 切削量、摺付に係るアスファルト合材を改善出来た。

■ 工事費を116百万円から115百万円に改善

(改善額 1百万円、改善率 1.3%)

