

「公共事業コスト構造改善プログラム」

【 施策名：Ⅱ計画・設計・施工の最適化【2】施工の見直し 施策11】

## 再生資源の利用促進

工事名：広島空港構内道路及び場周道路改良工事

概要：（従来）密粒度アスファルト合材 ⇒ （新）再生密粒度アスファルト合材

- 効果：○ 再生材の利用で、コスト改善が図れる。  
○ 再生資源の活用により、環境影響への負荷の低減が図れる。  
■ 空港舗装工の工事費を、115.5百万円から113.2百万円に改善。  
（改善額 2.3百万円 改善率 2.0%）

### 新規アスファルト合材の使用

新規材料なので割高

新規材料なので環境影響負荷大

### 再生アスファルト合材の使用

再生材料で安価

再生材料なので環境影響負荷小

